

230km纯电续航+全时四驱！第三代蓝电E5 PLUS 自带露营大床房 喜欢吗

来源：陈伯白 发布时间：2025-11-21 07:34:53

很多消费者在买车时都会看得一头雾水，不知道自己想要买哪一款？面对城市代步通勤而言，大部分消费者们默认选择前驱车型，一方面是因为价格不高，另一方面就是燃油经济性低，且维护简单，但如果是遇到暴雨天气和湿滑路面，又会存在后悔没有买四驱车型的心理，当新能源四驱车型的价格同样亲民时，相信大家会优先选择带有四驱的车型，例如赛力斯蓝电汽车旗下的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，第三代车型目前属于预售状态，提供了长续航前驱和电混全时四驱两种版本可选，预售价格均为13.98万元，并且，目前官方还给出了限时换新价11.98万的优惠政策，展现出了较高的性价比，其中，电混全时四驱版本车型搭载拥有越级动力表现的赛力斯超级电混系统，P1+P3+P4架构，电机峰值功率270kW，峰值扭矩470N·m，百公里加速6.4秒，动力堪比传统3.0T发动机，加上电混全时四驱系统，提升了车轮抓地力和车辆稳定性，第三代蓝电E5 PLUS应势而来，以230km超长纯电续航彻底告别里程焦虑，更以智能电混全时四驱系统解锁全场景出行能力。

限时换新价11.98万就能买到230km超长续航全景电混SUV。第三代蓝电E5 PLUS通过“230km越级续航”、“电混全时四驱”“轮上三室一厅”三大核心卖点，精准回应了用户在续航、场景拓展等方面的核心诉求，预售期间，下定可享多重权益，以体系化诚意礼遇，重塑12万级插混SUV市场价值。优惠政策：第三代蓝电E5 PLUS推出线上专属限时优惠政策：下定即享价值高达3.5万元限时权益 另可正常享受国/地补至高2万元，更可享购置税差额100%补贴【定金膨胀礼】1000元定金抵扣10000元车款【换新礼】任一品牌车主增换购补贴11000元，赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴12000元，蓝电E5系列车主增换购补贴20000元【金融礼】金融贴息5000元【升舱礼】免费赠送价值5000元15.6寸后排娱乐屏【电池安芯礼】如果电池发生自燃 赔付一台新车(首任非营运车主)，价值5000元【终身保障礼】(首任非营运车主)三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量、终身免费基础保养/整车终身质保限时折扣。下面，咱们一起来看看这款车怎么样？

外观设计方面：第三代蓝电E5 PLUS保持了整体设计风格，但在细节处做了精心优化。新车前脸采用封闭式设计，大灯之间用LED灯带连接，并且前包围两侧配备有通风口。同时，实拍车型提供有LED远近光灯、自适应远近光灯、自动大灯、大灯延时关闭等配置。贯穿式LED灯带连接两侧大灯，新增名为“静海沙”的低饱和度车色，搭配专属的“月韵之轮”轮毂，既提升了质感，又减少了日常保养的频繁度。车身尺寸方面，车辆长宽高分别

为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm。车身造型不变，继续采用常规造型的车门把手，车顶配备有行李架。车型配备有19英寸轮辋，轮胎规格为235/50 R19。侧面造型采用了较为平整的设计，尾部则是采用了贯穿式尾灯，还拥有扰流板和贯穿银色饰条设计。并采用隐藏式排气布局。尾门右侧“E5 PLUS”标识表明身份信息。同时，该车增加有全新慕云灰外观配色。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

内饰方面：第三代蓝电E5 PLUS的内饰采用了新能源化的极简风格，T字形的中控台上没有任何实体按键，可可棕的内饰配色突显出一定的居家温馨风格。坐进车内，第三代蓝天E5plus的关键字就三个字：松弛感。棕色内饰的加入，让整个的座舱氛围变得温暖了很多，车厢内采用了大量的软性材质以及皮质包覆，使其手能够触摸到的地方十分细腻，三幅式的多功能平底方向盘造型时尚美观，采用的是皮质的材质，支持上下前后四向调节功能，换挡形式为电子式怀挡，手机无线充电功能也有所配备，8.8英寸的全液晶仪表盘分辨率较高，可查看行车信息十分丰富，中控台则搭载的是一块15.6英寸的2K液晶屏幕，内置了高通骁龙8155车载智能芯片，智能化表现十分丰富，除了常规的语音识别功能、车联网以及OTA升级之外，还带有Carlink、CarPlay以及HUAWEI HiCar三种手机互联映射功能，使用起来非常方便，另外，车内还带有13个扬声器，支持天空声道、杜比全景声以及K歌功能，对于喜欢听音乐的朋友们来讲算是一个福音。

那就是在行业普遍倡导“冰箱彩电大沙发”的当下，第三代蓝电E5 PLUS创新性提出“轮上三室一厅”概念，将“移动的家”提升至全新高度。比如，官方推出了“影院舒享露营包”和“全景旗舰露营包”两款选装方案，包括豪华主卧、阳光露台、多功能客厅、四季茶室、山野厨房五大场景。其中影院舒享露营包，选装价3999元，包含豪华主卧、阳光露台、多功能客厅，五座/七座可选。而全景旗舰露营包，选装价6999元，五大场景全包含，五座可选，完全可以按照自己的需求来选择。

具体场景配置上，豪华主卧场景配备后备箱隐藏充气床垫，支持 90 秒一键充气，同时搭配前后排遮光隐私帘；阳光露台场景搭载牧高笛联合定制天幕，可在 5 分钟内快速展开，形成 270° 全景露台；四季茶室场景在驾驶位中控处设置隐藏一体式即热饮水机，支持 5 档水温调节，3 秒速热；多功能客厅场景配备车顶隐藏投影仪与下拉式幕布，可实现内外双模式投影；山野厨房场景则配备双嵌入式电磁炉与集成式餐厨桌。



车的空间与尺寸方面，该车提供5座车型和7座车型，5座车型的第二排座椅支持靠背调节，7座车型的第二排座椅支持靠背调节和前后调节，底部空间还算宽敞，不过第三排座椅的腿部空间就不是那么宽敞了，短途应急尚可，长时间乘坐并不会很舒适。行李舱的日常容积为465L，将后排座椅放倒后可以扩展1701L，像常用的婴儿车和露营车等大物件可以不用折叠就轻松放下，装载能力十分出色。

动力与续航方面：如果说续航是省钱的体现，那么动力与操控则是安全与品质的象征。第三代蓝电E5 PLUS推出15万元内电混全时四驱版本，搭载赛力斯动力，与赛力斯高端车同宗同源。配备全时四驱的插混SUV，时刻保持四轮驱动，不管是泥泞路况还是山区陡坡，都能轻松克服。配备前后双电机，综合峰值功率270kW、扭矩470N·m，动力媲美3.0T发动机！百公里加速6.4秒，堪比性能车！同级的230km纯电续航，排名靠前同级2-3倍。这一数据意味着，对于大多数城市用户而言，日常通勤可实现“一周一充”，显著降低燃油依赖和用车成本。官方数据显示，在前期组织的“黄金右脚”续航实测中，平均续航达成率达128.26%，实测高达208.75km，接近标称值的“反向虚标”表现，印证了其电池管理与能耗控制的技术扎实度。



如果日常城市通勤，往返30km一周只充一次电，就是一台“纯电车”。例如上海自驾杭州200km，全程不用油，用电就能到。配备双充口，30%~80%充电仅需20分钟，一杯茶的功夫电量就能“满血复活”！晚上回家慢充，便宜方便，外出快充，高效省时。即便偶尔超出纯电续航，切换到混动模式也能保持低油耗，相比传统燃油车，每月能省下几百元油费，一年下来就是几千元，长期使用下来能省下一笔可观的开支。充电便捷性也完全不用担心。这款车支持快充功能，午休时间在公司附近的充电桩补能，短短几十分钟就能补满大半电量，丝毫不会影响下午的通勤。如果家里或公司有充电桩，充电就更方便了，晚上下班回家插上电，第二天早上就能满电出发，彻底告别“加油排队”的烦恼。

底盘其实也有很多惊喜，更重要的是，全时四驱系统可在馈电状态下依然保持四驱能力，解决了多数插混车型亏电变两驱的痛点。新升级的五连杆的后独立悬架，还有FSD悬架自适应调节系统，软硬可调，让它在颠簸路面可以把震动吸收的干干净净，无论您是做穿桩还是s弯掉头，还是在交叉轴或者这种半悬空的这种路上，都能感受到车身刚性和这种底盘的韧性。

辅助驾驶方面，辅助系统覆盖行车、安全预警、泊车三大场景。采用地平线J3芯片+22个感知硬件，支持APA自动泊车与拨杆变道，补齐智能出行的关键拼图。8项行车辅助功能全新升级，采用博世解决方案，成熟可靠。尤其是ICA车道巡航辅助、ACC自适应巡航、AEB辅助紧急制动等功能。BSD驾驶盲区预警、LCA并线辅助等5项主动安全防护预警功能，构建360°感知防护网。360°全景影像、透明底盘、驻车雷达等。

在安全性方面，该全时四驱系统可精准分配前后轴扭矩，显著提升雨雪湿滑等低附着力路面上的操控稳定性和安全性。即便在馈电状态下，依然能稳定实现全时四驱。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万
车友热议二手车8.38万起 | 5辆

总体来看：第三代蓝电E5 PLUS以230km以超长纯电续航兑现经济与便利，以全时四驱系

统拓展出行场景与安全边界，再以赛力斯品控基因为基石，保障用车安心。为追求高品质、高价值生活的消费者，提供了一个值得期待的全新选项。如果你是热爱户外露营，喜欢长途自驾游和轻度越野的用户，那么，第三代蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra值得考虑。

HTML版本：[230km纯电续航+全时四驱！第三代蓝电E5 PLUS 自带露营大床房 喜欢吗](#)